

メンテナンス 工賃表 (ZC31S)

作業	詳細	作業時間 (HR)	商品代金	工賃込み トータル価格
TM 強化 エンジンマウント (1台分 3個セット)	フロント左/フロント右/リア	2	¥52,500	¥66,500
TM 強化 エンジンマウント (フロント左右)	フロント左/右	1.5	¥41,500	¥48,000
TM 強化 エンジンマウント (リア)	リア	1.5	¥21,000	¥30,000
ウルトラシフター (シルバー)	コンソールボックスの加工を除く	2.0	¥176,000	¥188,000

※ 車輛側の状況により、追加の作業が発生した場合は、別途作業工賃が必要となります。

メンテナンス 工賃表 (ZC32S)

作業	詳細	作業時間 (HR)	商品代金	工賃込み トータル価格
TM 強化 エンジンマウント (1台分 3個セット)	フロント左/フロント右/リア	2.5	¥77,000	¥91,000
TM 強化 エンジンマウント (2個セット)	フロント左/リア	2.0	¥48,500	¥59,500
TM 強化 エンジンマウント (3個セット) + シフトカラー	フロント左/フロント右/リア + シフトカラー	3.5	¥84,500	¥103,000
TM 強化 エンジンマウント (2個セット) + シフトカラー	フロント左/リア + シフトカラー	3.0	¥56,000	¥72,500
ウルトラシフター (シルバー)	ミッション側は純正ゴムブッシュが必要※1 コンソールボックスの加工を除く (ブラックボディ +27,500円)	2.0	¥176,000	¥188,000
ウルトラシフター (シルバー) + カーボンパネル	ミッション側は純正ゴムブッシュが必要※1 コンソールボックスの加工を含む (ブラックボディ +27,500円)	3.0	¥184,000	¥203,000

※1 シフトカラーや強化品のブッシュへ交換されている場合は、以下の純正品がそれぞれ3点必要となります。

- ・28392-54L00/スパーサ、トランスミッションコントロールケーブル
- ・28393-68L20/クッション、コントロールケーブルブラケット
- ・09118-08167/ホルト8×30

※ 車輛側の状況により、追加の作業が発生した場合は、別途作業工賃が必要となります。

メンテナンス 工賃表 (ZC33S)

作業	詳細	作業時間 (HR)	商品代金	工賃込み トータル価格
TM 強化 エンジンマウント (1台分 3個セット)	フロント左/フロント右/リア	2.5	¥72,500	¥86,500
TM 強化 エンジンマウント (リアのみ)	リアのみ	1.5	¥25,500	¥34,500
TM 強化 エンジンマウント (3個セット) + シフトカラー	フロント左/フロント右/リア + シフトカラー	3.5	¥80,000	¥98,500
TM 強化 エンジンマウント (リアのみ) + シフトカラー	リア + シフトカラー	2.5	¥33,000	¥46,500
ウルトラシフター (シルバー)	ミッション側は純正ゴムブッシュが必要※1 コンソールボックスの加工を除く (ブラックボディ +27,500円)	2.0	¥176,000	¥188,000
ウルトラシフター (シルバー) + カーボンパネル	ミッション側は純正ゴムブッシュが必要※1 コンソールボックスの加工を含む (ブラックボディ +27,500円)	3.0	¥184,000	¥203,000

※1 シフトカラーや強化品のブッシュへ交換されている場合は、以下の純正品がそれぞれ3点必要となります。

- ・28392-54L00/スペーサ、トランスミッションコントロールケーブル
- ・28393-68L21/クッション、コントロールケーブルブラケット
- ・09118-08167/ホルト8×30

※ 車輻側の状況により、追加の作業が発生した場合は、別途作業工賃が必要となります。